



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti**

**vyhlašuje 55. výzvu k předkládání projektových záměrů**

**Vybudování a modernizace samostatných parkovacích systémů II.**

**Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	55
Opatření integrované strategie	2.2.1. Vybudování a modernizace přestupních uzlů a terminálů
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	28. 4. 2021, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	28. 4 2021, 09:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	2. 6. 2021, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	<b>Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů.</b> Termín jednání PS bude uveřejněn na <a href="https://iti-plzen.cz/pracovni-skupiny/">https://iti-plzen.cz/pracovni-skupiny/</a> a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Před podáním žádosti o podporu není možné zahájit činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP.
Datum ukončení realizace projektu	<b>Do 30. 6. 2023</b> Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 12 559 521,26 Kč Státní rozpočet: max.738 795,36 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>• Kraje, obce – 5%</li><li>• Dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%</li><li>• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0%</li><li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%</li></ul>



<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace samostatných parkovacích systémů.
<b>Území realizace</b>	Plzeňská metropolitní oblast – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/">https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/</a> ), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu.
<b>Indikátory</b>	7 40 01 - počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 - počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru uveřejněn na <a href="https://iti-plzen.cz/sablona-pro-vyplneni-projektoveho-zameru/">https://iti-plzen.cz/sablona-pro-vyplneni-projektoveho-zameru/</a>



<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	Nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Výdaje na výstavbu a modernizaci přestupních terminálů jsou nezpůsobilé.
<b>Časová způsobilost</b>	Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 30. 6. 2023 Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná pravidla viz <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách <a href="https://iti-plzen.cz/irop/a">https://iti-plzen.cz/irop/a</a> <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a> nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. obecné nařízení).
<b>Způsob hodnocení</b>	Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Mobilita a může být požádán o jeho doplnění či přepracování. Následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategii ITI



	<p>plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy. Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“ (k dispozici na <a href="https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/">https://iti-plzen.cz/strategie-iti-14-20/</a>).</p> <p>Město Plzeň jako nositel Strategie ITI má možnost prostřednictvím Řídicího výboru potvrdit projektovým záměrům soulad se strategií i do výše více než 100 % alokace této výzvy, avšak jen do výše volné finanční alokace na dané opatření dle schválené strategie.</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu vypracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</b>	Příloha této výzvy č. 1.
<b>Odkaz na výzvu ZS ITI</b>	<a href="https://iti-plzen.cz/irop/">https://iti-plzen.cz/irop/</a> Výzva ZS ITI č. 31 bude vyhlášena 3. 5. 2021, kritéria pro hodnocení žádostí jsou součástí výzvy ZS ITI.
<b>Další specifika výzvy</b>	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu se strategií“ je do data ukončení výzvy ZS ITI.
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021) Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020) <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://iti-plzen.cz/nositel-iti/">https://iti-plzen.cz/nositel-iti/</a> Ing. Eva Jindrová, e-mail: <a href="mailto:jindrovae@plzen.eu">jindrovae@plzen.eu</a> , tel. 378 035 972 Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-plzensky-kraj/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-plzensky-kraj/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“



Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI			
	Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1.	Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3.	Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4.	Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		
5.	Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6.	Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7.	Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8.	Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9.	Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10.	Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		