



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## **Statutární město Plzeň jako zprostředkující subjekt ITI Strategie plzeňské metropolitní oblasti**

vyhlašuje

**15. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

***OPTIMALIZACE A ROZVOJ CYKLODOPRAVY  
- INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI***

**Vazba na 50. výzvu ŘO IROP:  
Udržitelná doprava – integrované projekty ITI**

**Vazba na 23. výzvu nositele ITI:  
Optimalizace a rozvoj cyklodopravy**



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	23
Číslo výzvy ZS ITI	15
Opatření integrované strategie	2.2.2 Optimalizace a rozvoj cyklo dopravy
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	26. 9. 2017, 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31. 10. 2017, 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 10. 2017, 9:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28. 2. 2018, 14:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ZS ITI na webových stránkách <a href="http://iti-plzen.cz">http://iti-plzen.cz</a> a ŘO IROP na webových stránkách <a href="http://www.dotaceEu.cz/irop">www.dotaceEu.cz/irop</a> .



<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 9. 2020  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 30 300 000,- Kč Státní rozpočet – 1 782 353,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 %  Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"><li>- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%</li> <li>- Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 mil. Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107, odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Aktivit.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	<p><b>Plzeňská metropolitní oblast</b> – území vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na <a href="http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/">http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/</a>), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezené plzeňské metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"><li>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10 a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10 a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>



<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola
-------------------	---

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI ve specifickém cíli 1.2 výzvy IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). Tyto přílohy jsou dostupné na webových stránkách: <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a></p> <p>Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP: Doplnující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti – viz příloha č. 2 výzvy.</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Pro výzvu jsou nezpůsobilé výdaje na rekonstrukci, modernizaci a úpravy komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné.



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě, některé změny mohou být vyvolané změnou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách ŘO IROP <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a> a na webových stránkách ZS ITI <a href="http://iti-plzen.cz">http://iti-plzen.cz</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65, odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.5.8 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP).</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat průběžně po jejich podání v MS2014+ dle postupu popsaného v kapitole 3. Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 6. Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP. Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP, a to v těchto fázích:</p> <p><b>Fáze prováděné ZS ITI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kontrola formálních náležitostí,</li><li>- kontrola přijatelnosti,</li><li>- věcné hodnocení – v rámci věcného hodnocení musí projekt získat minimálně 30 bodů z celkových 50.</li></ul> <p>Hodnocení provádí vždy dva hodnotitelé. V případě, že se jejich hodnocení liší tak, že jeden posudek je doporučující a druhý nedoporučující, je do hodnocení zapojen arbitr, který vytvoří další nezávislé hodnocení na základě kterého je o žádosti rozhodnuto.</p> <p><b>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- závěrečné ověření způsobilosti,</li><li>- analýza rizik a ex-ante kontrola.</li></ul> <p>V případě, že požadavky na financování přeložených projektů přesáhnou alokaci výzvy, bude rozhodné datum a čas podpisu žádosti o podporu v ISKP.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v <b>příloze č. 1</b> této výzvy.</p>



<b>Další specifika výzvy</b>	Maximální výše dotace z EFRR pro 1 projekt je 7,2 mil. Kč na 1 km (vztahuje se k plnění indikátoru 7 61 00).
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI</a> Obecná pravidla verze 1.9, platnost od 2. 6. 2017 Specifická pravidla verze 1.2, platnost od 4. 8. 2017

### Kontakty pro poskytování informací

#### **Zprostředkující subjekt ITI:**

Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://iti-plzen.cz/kontakty/>.

Kontaktní osoba	Telefon	E-mailová adresa
Mgr. Ing. Veronika Eretová	+420 378 032 470	<a href="mailto:eretovav@plzen.eu">eretovav@plzen.eu</a>
Mgr. Lucie Vlčková	+420 378 032 469	<a href="mailto:vlckovalu@plzen.eu">vlckovalu@plzen.eu</a>
Mgr. Ondřej Petrišče	+420 378 032 468	<a href="mailto:petrisce@plzen.eu">petrisce@plzen.eu</a>
Mgr. Veronika Syrovátková	+420 378 032 467	<a href="mailto:syrovatkova@plzen.eu">syrovatkova@plzen.eu</a>

#### **Centrum pro regionální rozvoj České republiky**

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují **informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.**

Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

Po předložení žádosti o podporu budou žadatelé sdělena formou depeše v MS2014+ jména administrátorů projektu pro další komunikaci v rámci administrace projektu.

Kraj (město)	Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Plzeňský kraj (Plzeň)	Ing. Lenka Modrovičová	+420 731 645 187	<a href="mailto:lenka.modrovicova@crr.cz">lenka.modrovicova@crr.cz</a> <a href="mailto:iropplzensky@crr.cz">iropplzensky@crr.cz</a>



### Seznam příloh výzvy

1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti.
2. Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.





## Příloha č. 1

**výzvy č. 15 – Optimalizace a rozvoj cyklodopravy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

**Kritéria formálních náležitostí - jsou vždy napravitelná.**

**Kritéria přijatelnosti - nenapravitelná:**

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.

**Kritéria přijatelnosti – napravitelná:**

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Plzeňské aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.

**Kritéria věcného hodnocení - při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 30 bodů z celkových 50 bodů.**



## Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI plzeňské metropolitní oblasti

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI plzeňské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti (dále jen ZS ITI).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> </ul>



## Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy zprostředkujícího subjektu ITI (dále ZS ITI) plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></b>	Potřebnost Účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.  NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>



<p><b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Hranice nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• EIA</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> <li>• výzva ZS ITI</li> </ul>
<p><b>Žadatel má zajištěnou administrativní a, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Proveditelnost Účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i></b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE – Projekt nebude realizován na území plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>



<p><b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti</b></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>• výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<p><b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI plzeňské metropolitní oblasti - napravitelné kritérium přijatelnosti</b></p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou stejné nebo vyšší než je uvedeno v projektovém záměru. Zároveň požadovaná výše dotace z EU uvedená v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, klíčové aktivity (popis projektu). Hodnoty indikátorů uvedené v žádosti jsou nižší, než je uvedeno v projektovém záměru, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• vyjádření Řídicího výboru ITI</li> <li>• projektový záměr</li> <li>• čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídicím výborem ITI</li> </ul>
<p><b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> </ul>
<p><b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření strategie ITI a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti - napravitelné kritérium přijatelnosti</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy zprostředkujícího subjektu ITI plzeňské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.</li> </ul>



## Kritéria věcného hodnocení

<p><b>Projekt cyklostezky je realizován alespoň z části na území města Plzně nebo se napojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Projekt je realizován alespoň z části na území města Plzně nebo se napojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně.</p> <p>0 bodů – Projekt není realizován na území města Plzně, ani se nenapojuje na stávající cyklostezku, která nepřerušovaně pokračuje na území města Plzně.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>
<p><b>Předmětem projektu je výstavba cyklostezky.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce větší než 2 km.</p> <p>5 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce od 0,5 km do 2 km včetně.</p> <p>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky v celkové délce menší než 0,5 km.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>
<p><b>Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b></p>	<p>Potřebnost</p>	<p>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den.</p> <p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 6 001 - 10 000 vozidel/den.</p> <p>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy se pohybuje v rozmezí 3 001 - 6 000 vozidel/den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3 000 vozidel/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklo dopravy.</p>



<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</b>	Efektivnost	5 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklodopravy.
<b>Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru</b>	Efektivnost	10 bodů - Požadovaná výše dotace na 1km cyklostezky je nižší než 7 mil. Kč. 5 bodů - Požadovaná výše dotace na 1km cyklostezky je od 7 mil. do 10 mil. Kč. 0 bodů – Požadovaná výše dotace na 1km cyklostezky je vyšší než 10 mil. Kč. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklodopravy.
<b>Projekt je v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012</b>	Účelnost	5 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty je v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012. 0 bodů - Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty není v souladu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012. NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká cyklodopravy.



## Příloha č. 2

**výzvy č. 15 – „Optimalizace a rozvoj cyklodopravy zprostředkujícího subjektu ITI“ zprostředkujícího subjektu plzeňské metropolitní oblasti k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

# **Příloha požadovaná ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 IROP**

**Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI plzeňské metropolitní oblasti:**

- 1) Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
  - Popis souladu s tematickým zaměřením strategie, tzn. popis souladu se strategickými cíli („Evropské centrum techniky“, „Region bez rizik a bariér“), se specifickým cílem („Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“), s opatřením integrované strategie („Optimalizace a rozvoj cyklodopravy“).
  
- 2) Popis souladu projektu s Konceptí rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje 2012.
  - Popis souladu projektu s kapitolami 2.1 (Zásady cyklistické dopravy v území) a 2.2 (Zásady rozvoje cykloturistiky)
  - Koncepte je k dispozici na: <http://www.plzensky-kraj.cz/cs/clanek/koncepce-rozvoje-cykloturistiky-a-cyklodopravy-plzenskeho-kraje>