



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

**Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti
vyhlašuje 44. výzvu k předkládání projektových záměrů**

Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury

Vazba na výzvu OP Doprava č. 54, SC 1. 4. - Plzeň

Identifikace výzvy	
Operační program	Doprava
Specifický cíl OPD	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Číslo výzvy ŘO OPD	54
Číslo výzvy nositele ITI	44
Opatření integrované strategie	2.2.3. Vybudování a modernizace tramvajových tratí včetně související infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI/	26. 4. 2019, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	26. 4. 2019, 09:00



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	13. 5. 2019, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	Do 30. 9. 2022

Informace o formě podpory	
Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 394 542 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 69 625 058 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování - 15 % ze způsobilých výdajů
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

Věcné a územní zaměření	
Popis podporovaných aktivit	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Území realizace	Území plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii ITI
Indikátory	74 500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí- Indikátor povinně volitelný 74 501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy - Indikátor povinně volitelný 74 511 Počet cestujících v MHD v elektrické trakci na



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

	podpořených projektech – nepovinný indikátor
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na http://iti-plzen.cz
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Informace o způsobilosti výdajů	
Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy č. 54 OPD.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ a prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategií ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy.



	<p>Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“</p> <p>(k dispozici na http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/).</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií, zpracuje standardní žádost o podporu v souladu s výzvou OPD č. 54</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha této výzvy č. 1.
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání, tj. ode dne konání příslušného řídicího výboru.
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://iti-plzen.cz/ Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu	Projektový záměr		



s harmonogramem uvedeným ve výzvě.			
5. Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		