

Statutární město Plzeň

jako nositel Strategie Plzeňské aglomerace 2021-2027

vyhlašuje

5. výzvu k předkládání projektových záměrů

INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

ve vazbě na Integrovaný regionální operační program

specifický cíl 6.1

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu, může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů.

Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



Identifikace výzvy	
Vazba na programový rámec OP	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl OP	6.1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo výzvy nositele ITI	5
Vazba na specifický cíl a opatření Strategie plzeňské aglomerace (SPA)	<p><u>Specifický cíl SPA 3.2:</u> Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace</p> <p><u>Opatření SPA 3.2.1:</u> Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</p> <p>Dokument SPA naleznete na tomto odkaze.</p>
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru SPA	PS Mobilita

Termíny	
Datum vyhlášení výzvy nositele ITI	4. 4. 2022
Datum zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 4. 2022
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	29. 4. 2022



Podpora	
Celková částka dotace z EFRR a státního rozpočtu pro výzvu	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.
Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony (PR)	Liší se dle typu žadatele. Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu IROP ve složce Kofinancování projektů IROP .
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.

Zacílení podpory	
Typy aktivit	<p>Typy aktivit odpovídají jednotlivým opatřením SC 6.1 v Programový dokument IROP 2021 -2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury; - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury; - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Území realizace	Území Plzeňské aglomerace uvedené na webu ITI .
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy



	<ul style="list-style-type: none"> NNO
Indikátory/Ukazatele	Ukazatele výstupů: 748 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km) 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola

Způsobilé výdaje	
Časová způsobilost	1.1.2021 – 31.12.2029

Náležitosti projektového záměru	
Odkaz na formulář (šablonu) projektového záměru	Šablona záměru uveřejněna na webu ITI .
Forma a způsob předložení projektového záměru	<p>Odeslání záměru včetně příloh (pokud jsou relevantní) ve formátu .docx a .pdf na e-mail iti@plzen.eu</p> <p>Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru.</p>

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	<p>Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Manažer může přizvat na jednání pracovní skupiny také žadatele.</p> <p>Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategii PA.</p> <p>Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategii PA a pro jejich zařazení do programových</p>



	rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v přílohách výzvy.
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru se SPA	Viz příloha č. 1 této výzvy.
Odkaz na OP	https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty
Kontakty pro poskytování informací	<u>Kontakt na odpovědnou osobu/tematického koordinátora:</u> ÚKEP města Plzně, p. o. Jana Terčová 378 035 967 tercova@plzen.eu Dotazy lze posílat na Konzultační servis IROP https://ks.crr.cz/
Přílohy	<u>Příloha č. 1: Obecná kritéria přijatelnosti</u> <u>Příloha č. 2: Specifická kritéria přijatelnosti</u>



PŘÍLOHA Č. 1 – OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená obecná kritéria přijatelnosti.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezeného území, zahrnut do vyjmenovaného integrované řešení atd.).	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami výzvy.	ANO/NE	Projektový záměr
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně popsání předpokládané financování.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce.	ANO/NE	Projektový záměr



PŘÍLOHA Č. 2 – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**A) POVINNÁ**

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená specifická kritéria přijatelnosti.

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy (z popisu vyplývá, že infrastruktura pro cyklistickou dopravu bude realizována v městské oblasti, nebo bude přímo napojena na odpovídající komunikaci pro cyklisty obsluhující současně městskou oblast a její zázemí, nebo bude zajišťovat přestup na linku veřejné dopravy obsluhující současně městskou oblast a její zázemí).	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt je v souladu s Plánem městské udržitelné mobility nebo s Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou	ANO/NE	Projektový záměr



B) DOPORUČENÁ

Doporučená specifická kritéria přijatelnosti budou sloužit k prioritizaci projektových záměrů. Primární posouzení proběhne dle stavu připravenosti, pokud nebude dostačující, bude jako doplňkové kritérium přihlédnuto k ceně/km.

		Způsob hodnocení	Referenční dokument
Stav připravenosti projektu ke dni podání projektového záměru	Studie stavby	ANO/NE/NR	Projektový záměr
	Vypracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad	ANO/NE/NR	
	Vydáno územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	ANO/NE/NR	
	Vypracovaná dokumentace pro stavební povolení/ohlášení stavby vč. Podané žádosti o jeho vydání na stavební úřad	ANO/NE/NR	
	Vydáno stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	ANO/NE/NR	
	Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby	ANO/NE/NR	

*NR – nerelevantní



	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Průměrná cena modernizované/ rekonstruované cyklostezky	Kč/km	Projektový záměr
Průměrná cena nově vystavěné cyklostezky	Kč/km	Projektový záměr
Průměrná cena modernizované/rekonstruované cyklotrasy	Kč/km	Projektový záměr
Průměrná cena nově vystavěné cyklostezky	Kč/km	Projektový záměr

