

## Statutární město Plzeň

jako nositel Strategie Plzeňské aglomerace 2021-2027

vyhlašuje

### 4. výzvu k předkládání projektových záměrů

Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na  
uhlíkově neutrální hospodářství – **MĚSTSKÁ DRÁŽNÍ VOZIDLA**

ve vazbě na IROP

specifický cíl 6.1

#### UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídícím orgánem programu, může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů.

Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



Identifikace výzvy	
Vazba záměru na programová rámc OP	Integrovaný regionální operační program (IROP)
Specifický cíl OP	<b>Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>
Číslo výzvy nositele ITI	4
Vazba na specifický cíl a opatření Strategie plzeňské aglomerace (SPA)	<p><u>Specifický cíl SPA 3.2:</u> Udržitelný dopravní systém uvnitř Plzeňské aglomerace</p> <p><u>Opatření SPA 3.2.1:</u> Vytvoření inteligentního integrovaného dopravního systému Plzeňské aglomerace</p> <p>Dokument SPA naleznete na <a href="#">tomto odkaze</a>.</p>
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru SPA	PS Atraktivní

Termíny	
Datum vyhlášení výzvy	4. 4. 2022
Datum zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	4. 4. 2022
Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	<b>29. 4. 2022</b>



Podpora	
<b>Celková částka dotace z EFRR a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.
<b>Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony (PR)</b>	Liší se dle typu žadatele. Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu IROP ve složce <a href="#">Kofinancování projektů IROP</a> .
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Nelze uvést, dosud není stanoveno ze strany řídicího orgánu.

Zacílení podpory	
<b>Typy aktivit</b>	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu: <ul style="list-style-type: none"> <li>nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Území Plzeňské aglomerace uvedené na <a href="#">webu ITI</a> .
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů</li> <li>dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>obyvatelé měst a obcí</li> <li>návštěvníci</li> <li>dojíždějící za prací a službami</li> <li>uživatelé veřejné dopravy</li> <li>podnikatelské subjekty</li> <li>instituce veřejné správy</li> <li>NNO</li> </ul>
<b>Indikátory/Ukazatele</b>	<b>Ukazatele výstupů:</b> <b>748 010</b> Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla) <b>748 101</b> Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí (Pozn.



	<p>Kapacita cestujících v ekologicky šetrných kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu financovaná z podpořených projektů (výrobce specifikoval kapacitu míst k sezení a stání). Ekologická kolejová vozidla zahrnují hromadnou dopravu s nízkými emisemi uhlíku nebo nulovými emisemi (autobusy, trolejbusy, tramvaje, metro atd.).</p> <p><b>Ukazatele výsledků:</b> <b>749 001</b> Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</p>
--	---

### Způsobilé výdaje

<b>Časová způsobilost</b>	1/1/2021 – 31/12/2029
---------------------------	-----------------------

### Náležitosti projektového záměru

<b>Odkaz na formulář (šablonu) projektového záměru</b>	Šablona uveřejněna na <a href="#">webu ITI</a> .
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	Odeslání záměru včetně příloh (pokud jsou relevantní) ve formátu .docx a .pdf na e-mail <a href="mailto:iti@plzen.eu">iti@plzen.eu</a> . Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru.

### Další detaily výzvy

<b>Provádění změn výzvy</b>	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
<b>Způsob hodnocení</b>	Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Manažer může přizvat na jednání pracovní skupiny také žadatele. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategii PA.



	Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategii PA a pro jejich zařazení do programových rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v přílohách výzvy.
<b>Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru se SPA</b>	Viz příloha č. 1 této výzvy.
<b>Odkaz na OP</b>	<a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<u>Kontakt na odpovědnou osobu/úsek ITI:</u> <b>ÚKEP města Plzně, p. o.</b> Markéta Kubičková <a href="mailto:kubickovam@plzen.eu">kubickovam@plzen.eu</a>  <u>Kontakt na Konzultační servis IROP:</u> <a href="https://ks.crr.cz/">https://ks.crr.cz/</a>
<b>Přílohy</b>	<u>Příloha č. 1: Obecná kritéria přijatelnosti</u> <u>Příloha č. 2: Specifická kritéria přijatelnosti</u>



## PŘÍLOHA Č. 1 – OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektový záměr musí splnit všechna níže uvedená obecná kritéria přijatelnosti.

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.	ANO/NE	Projektový záměr
Projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezeného území, zahrnut do vyjmenovaného integrované řešení atd.).	ANO/NE	
Projekt je v souladu s podporovanými aktivitami výzvy.	ANO/NE	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO/NE	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	ANO/NE	
Projekt má jednoznačně popsání předpokládané financování.	ANO/NE	
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	ANO/NE	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce.	ANO/NE	
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO/NE	



**PŘÍLOHA Č. 2 – SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI**

Povinná (vylučující)

V této části mohou být uvedena pouze některá kritéria, zásadní pro sestavení programového rámce. Následující plná projektová žádost bude muset splnit všechny požadavky obecných i specifických pravidel IROP, která nejsou v této chvíli finální.

<b>SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI</b>		<b>Způsob hodnocení</b>	<b>Referenční dokument</b>
Zásady pro výběr operací IROP	Projekt je v souladu s Plánem udržitelné městské mobility, Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou	<b>ANO / NE</b>	<b>Projektový záměr</b>
	Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy	<b>ANO / NE</b>	
Integrovanost územní	Je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované).	<b>ANO / NE</b>	<b>Projektový záměr</b>

