



Zápis 20. jednání Řídicího výboru ITI plzeňské metropolitní oblasti

Datum konání: 20. 11. 2019 v 12 h

Místo konání: nám. Republiky 1, Plzeň (budova radnice, Petákův sál)

Přítomni: dle prezenční listiny

Průběh jednání řídil ing. Beneš, ředitel ÚKEP p.o.

1. Přehled čerpání alokací a harmonogram výzev na r. 2020

Aktuální stav – vyčerpáno cca 90 % rezervované částky, PMO patří k nejlepším v rámci ITI a IPRÚ.

Alokace tří OP jsou vyčerpány – OP VVV, OP Doprava (přezávazkováno – Vozovna Slovany) a OPŽP.

V HMG prezentovány výzvy a alokace (předběžné částky) plánované k vyhlášení v 1. pololetí 2020.

Ing. Beneš: informace z MV IROP – aktuálně jsou odebírány alokace třem ITI a dvěma IPRÚ, které nečerpají.

IROP plánuje přesuny alokací – nově cca 1,5 mld. do individuálních výzev.

2. Realizované projekty: prezentován výběr z dokončených projektů (terminál Přeštice, 7. ZŠ v Plzni, tramvajová trať) a příprava TechTower.

Primátor M. Baxa – plzeňské ZŠ jsou kapacitně nedostačující (prognóza do r. 2025), diskutována situace v Rokycanech a Přešticích.

3. Posouzení souladu PZ se Strategií ITI – výsledky výzvy nositele ITI č. 46: Obměna vozového parku

Přijat 1 záměr: Nákup 2 ks nízkopodlažních trolejbusů pro MHD v Plzni v r. 2020, žadatel PMDP a.s.

ŘV byl informován o výsledku jednání PS Mobilita – korespondenčně 6. 11. 2019 konstatován soulad předloženého záměru s ISg.

Hlasování, přítomno 9 členů, 3 členové ve střetu zájmů, 6x PRO.

ŘV rozhodl o souladu záměru PMDP a.s. se Strategií ITI.

4. Programové období 2021+, příprava nových OP

Ing. Beneš: informoval o snížení míry dotace na 55% v přechodových regionech v období 2021+.

Prezentoval nové vymezení území PMO dle jednotné metodiky, pravděpodobně bude rozporováno.

Připravuje se jednání s EK, zástupci ITI pozváni do Bruselu.

Nový IROP: alokace 100 mld., nově bude pro ITI možnost dotace na kulturní a industriální dědictví, možnost většího zapojení soukromých subjektů.

OPD – potřeba zpracovat plán interní mobility ITI.

OPŽP – možná budou dotovány jen vodovody v CHKO.

OPK – přetrvává problém se zařazením města jako velkého podniku.

OPJAK – ing. Duchek upozornil na potřebu přehodnotit indikátory, které neakcentují dopad na region.

Ing. Beneš – poděkoval členům ŘV za spolupráci, pozval na slavnostní zahájení nové tramvajové trati 15. 12. 2019.

Zapsala: Ing. Jindrová, ÚKEP

V Plzni dne 21. 11. 2019

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Prezentace