



## **Zápis z 3. jednání Pracovní skupiny Mobilita** **Řídícího výboru ITI plzeňské metropolitní oblasti**

**Datum konání: 11. září 2017 v 14,00**

**Místo konání: Krajský úřad Plzeňského kraje, zasedací místnost E 104**

**Přítomni: dle prezenční listiny**

Průběh jednání řídila ing. Eva Jindrová, tematický koordinátor ITI, ÚKEP MP, p. o.

1. Projednání výsledků výzvy nositele ITI č. 14 "Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury" ve vazbě na výzvu OPD č. 17

Výzva skončila 31. 8. 2017, přijaty 2 projektové záměry:

- PMDP a.s. - Výměna technologií měření Bory a Letná pro MHD v Plzni
- Statutární město Plzeň - Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole

Projektové záměry prezentoval Mgr. Klír (ÚKEP) a Jiří Kozák (za PMDP a.s.).

Předpokládaná výše požadované dotace max. 471,6 mil. Kč, tj. 75 % alokace výzvy.

Záměry naplňují indikátory výstupu 7 45 00 (celková délka nové tramvajové trati) a 7 45 01 (počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy).

Přítomní členové PS konstatovali soulad obou záměrů s opatřením č. 2.2.3., podopatření č. 1 „Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury“ Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti.

2. Projednání výsledků výzvy nositele ITI č. 15 „Vybudování a modernizace přestupních uzlů a terminálů“ ve vazbě na výzvu IROP č. 50

Výzva skončila 31. 8. 2017, přijaty 4 projektové záměry

- Statutární město Plzeň - Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova
- Město Blovice - Přestupní uzel Blovice
- Město Nýřany - Přestupní uzel Nýřany
- Město Přeštice – přestupní uzel

Záměry prezentoval Ing. Karel Baudyš, RRA PK a Mgr. Martin Klír.

Předpokládaná výše požadované dotace max. 101,74 mil. Kč, tj. 102 % alokace výzvy

Záměry naplňují indikátory výstupu dle přílohy č.1 tohoto zápisu.

Přítomní členové PS konstatovali soulad všech 4 záměrů s opatřením č. 2.2.1 „Vybudování a modernizace přestupních uzlů a terminálů“ Strategie ITI

3. Projednání výsledků výzvy nositele ITI č.16 „Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy“ ve vazbě na výzvu IROP č. 50

Výzva skončila 31. 8. 2017, přijat 1 projektový záměr PMDP a. s. „Nákup nízkopodlažních trolejbusů pro MHD v Plzni“

Celková předpokládaná výše dotace z ERDF činí 182,6 mil. Kč, tj. 91 % alokace výzvy.

Záměr naplňuje indikátor výstupu 7 48 01- počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (19 trolejbusů) a přispívá k plnění indikátorů výsledku: 7 51 10, 3 61 11, 7 51 20.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Přítomní členové PS konstatovali soulad záměru s opatřením č. 2.2.3., podopatření č. 2 Strategie ITI.

4. Úprava odhadovaných rozpočtů záměrů

Předkladatelé záměrů byli vyzváni k upřesnění odhadovaných rozpočtů v případě, kdy uvádějí čerpání finančních alokací v r. 2017. Tyto alokace je nutné převést do r. 2018 nebo následujících. Termín pro zaslání opravených rozpočtů je 12. 9. 2017 do 12 h.

V termínu byly opraveny projektové záměry PMDP a města Přeštice, Blovice, Nýřany.

5. Informace o vyhlášení výzev nositele ITI

Ing. Jindrová informovala členy PS Mobilita a současně i přítomné členy PS Doprava Regionální stálé konference Plzeňského kraje o předpokládaném vyhlášení výzvy nositele ITI na cyklostezky - alokace 30 mil. Kč, vyhlášení 26. 9. 2017, ukončení výzvy na předložení projektových záměrů 31. 10. 2017. Výzva ZS ITI pro předložení kompletní žádosti o dotaci se předpokládá do února 2018.

Zapsala: Ing. Jindrová, ÚKEP

V Plzni dne 12. 9. 2017

Přílohy:

1. Seznam projektových záměrů
2. Prezenční listina