



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 26. výzvu k předkládání projektových záměrů

Zlepšení napojení metropolitní oblasti na TEN-T

Vazba na výzvu IROP č. 42 - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	42
Číslo výzvy nositele ITI	26
Opatření integrované strategie	2.1.1. Zlepšení napojení metropolitní oblasti na TEN-T
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	8. 3. 2018, 09:00



Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	8. 3. 2018, 09:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	Příjem projektových záměrů bude průběžný, uzávěrky budou v následujících 4 termínech: 20. 3. 2018, 20. 4. 2018, 20. 5. 2018 a 20. 9. 2018, vždy v 12:00 h.
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Jednání PS se bude konat vždy do 10 pracovních dnů od termínů uzávěrky a uskuteční se pouze v případě, jestliže bude k uvedeným datům podán projektový záměr. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů, které budou doručeny do termínu uzávěrky, budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2022. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 1 200 000 000 Kč Státní rozpočet: max. 70 588 235,50 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraj a organizace zřizované krajem – 5%• organizace zakládané krajem – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 600 mil. Kč. Maximální výše není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba silnic



Území realizace	Prioritní regionální silniční síť na území Plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii integrovaných územních investic plzeňské metropolitní oblasti v kapitole 3.1 a příloze č. 8 (Strategie je dostupná na http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie)
Oprávnění žadatelé	Kraj, organizace zřizované nebo zakládané krajem za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Výstavba vybraných úseků silnic II. třídy.
Indikátory	7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy projektového záměru	Nerelevantní
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 42 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 5. 2. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Výdaje na rekonstrukci a modernizaci silnic a výstavbu vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, a výdaje na rekonstrukci a modernizaci úseků silnic II. třídy jsou nezpůsobilé.



Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2022
---------------------------	--------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017) http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty</p> <p>O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení	<p>Žadatel může být vyzván k účasti na projednání projektového záměru v Pracovní skupině Mobilita a může být požádán o jeho doplnění či přepracování. Následně bude Řídicím výborem ITI posouzen soulad/nesoulad projektového záměru se Strategií ITI plzeňské metropolitní oblasti dle Kritérií pro posouzení projektového záměru v ŘV ITI – viz příloha této výzvy.</p> <p>Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád RV ITI“ (k dispozici na www.iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/).</p> <p>Předkladatel projektového záměru, který obdržel kladné vyjádření Řídicího výboru ITI o souladu záměru se strategií, zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI. Žádost o podporu zpracuje prostřednictvím aplikace MS2014+ a na Zprostředkující subjekt ITI je podávána elektronickou cestou.</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 1 této výzvy
Odkaz na výzvu ZS ITI	<p>http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/</p> <p>Výzva ZS ITI č. 19 bude vyhlášena 8. 3. 2018, kritéria pro</p>



	hodnocení žádostí jsou uvedena na http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriia-hodnoceni/
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrované-projekty Obecná pravidla (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifická pravidla (verze 1.3, platnost od 5. 2. 2018)."
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu , tel. 378 035 972 Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“



Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		
5. Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		