



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 15. výzvu k předkládání projektových záměrů Vybudování a modernizace přístupných uzlů a terminálů

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	15
Opatření integrované strategie	2.2.1. Vybudování a modernizace přístupných uzlů a terminálů
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	10. 7. 2017, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	10. 7. 2017, 09:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 8. 2017, 12:00



Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Před podáním žádosti o podporu není možné zahájit činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 100 000 000 Kč Státní rozpočet: max. 5 882 353,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• Kraje, obce – 5%• Dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí – 5%• Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, – 0%• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše podpory (EFRR + SR) na jeden projekt je 100 mil. Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.
Území realizace	Území plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii ITI. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Odkaz na vymezení PMO: http://iti-plzen.cz/zakladni-informace/vymezene-uzemi/ . Seznam obcí je uveden vždy pod příslušnou ORP.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.Rekonstrukce, modernizace a výstavbu samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu.
Indikátory	7 52 01 - počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 - počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 - počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy projektového záměru	Nerelevantní
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí vždy aktuální verzí Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.
Časová způsobilost	Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu: 1. 1. 2014 – 30. 9. 2020 Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy č. 50 IROP (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2020.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná pravidla viz. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IT/ O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS 2014+.
Způsob hodnocení	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídícím výborem ITI. Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti (k dispozici na http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/).
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha této výzvy č. 1.
Odkaz na výzvu ZS ITI	http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/ Výzva ZS ITI č. 11 bude vyhlášena 10. 7. 2017, kritéria pro hodnocení žádostí jsou uvedena na http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriá-hodnoceni/



Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání, tj. ode dne konání příslušného řídicího výboru. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IT
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu , tel. 378 035 972 Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“

Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		
5. Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		



6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		