



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

**Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti
oznamuje změny ve 14 výzvě k předkládání projektových záměrů**

Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury

Vazba na výzvu OP Doprava č. 17, SC 1. 4. Plzeň, integrované projekty ITI

Přehled změn k 10. 7. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Indikátory	Přidán indikátor 74 501 - Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	Zajištění souladu s výzvou č. 17 OPD

Identifikace výzvy	
Operační program	Doprava
Specifický cíl OPD	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Číslo výzvy ŘO OPD	17
Číslo výzvy nositele ITI	14
Opatření integrované strategie	2.2.3. Vybudování a modernizace tramvajových tratí včetně související infrastruktury
Druh výzvy	Kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Mobilita

Termíny



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI/	1. 6. 2017, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	1. 6. 2017, 09:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 8. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmu projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	Do 30. 9. 2020

Informace o formě podpory	
Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 630 000 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 111 176 471 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování - 15 % ze způsobilých výdajů
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

Věcné a územní zaměření	
Popis podporovaných aktivit	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Území realizace	Území plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii ITI
Indikátory	74 500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí 74 501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na http://iti-plzen.cz
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Informace o způsobilosti výdajů	
Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy č. 17 OPD.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ a prostřednictvím elektronické komunikace.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Způsob hodnocení	Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídícím výborem ITI.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha této výzvy č. 1.
Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídícího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání, tj. ode dne konání příslušného řídicího výboru. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://iti-plzen.cz/ Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	Projektový záměr		



5. Projekt má jednoznačně popsán financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		