



Statutární město Plzeň jako nositel Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti

vyhlašuje 16. výzvu k předkládání projektových záměrů Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy

Vazba na výzvu IROP č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	16
Opatření integrované strategie	2.2.3. Rozvoj městských drážních systémů včetně související infrastruktury a obměna vozového parku
Podopatření integrované strategie	POP 2. Obměna vozového parku využívajícího drážní systémy
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Mobilita

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	26. 6. 2017, 09:00
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	26. 6. 2017, 09:00



Datum ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 8. 2017, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Jednání PS se bude konat do 10 pracovních dnů od data ukončení příjmů projektových záměrů. Termín jednání PS bude uveřejněn na www.iti-plzen.cz a předkladatelé všech projektových záměrů budou o datu a čase konání PS informováni prostřednictvím e-mailu min. 5 pracovních dnů před jednáním PS.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 200 000 000 Kč Státní rozpočet: 0 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu



Území realizace	Území plzeňské metropolitní oblasti vymezené ve Strategii ITI. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Odkaz na vymezení PMO: http://iti-plzen.cz/zakladni-informace/vymezene-uzemi/ . Seznam obcí je uveden vždy pod příslušnou ORP.
Oprávnění žadatelé	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Formulář projektového záměru uveřejněn na www.iti-plzen.cz
Povinné přílohy	-----
Forma a způsob podání projektového záměru	Odeslání vyplněného formuláře projektového záměru na e-mail adresu: iti@plzen.eu

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí vždy aktuální verzí Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.



	Věcná způsobilost pro hlavní podporovanou aktivitu je omezena na: nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Obecná pravidla viz. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IT/</p> <p>O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na stránkách http://iti-plzen.cz/pro-zadatele/vyzvy/ nebo prostřednictvím elektronické komunikace. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65.</p> <p>Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS 2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Projednání projektového záměru v pracovní skupině Mobilita a posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti Řídícím výborem ITI. Bližší popis způsobu projednání projektového záměru je popsán ve Strategii ITI plzeňské metropolitní oblasti, příloha č. 11 „Statut a jednací řád PS“ a příloha č. 12 „Statut a jednací řád ŘV ITI“ (k dispozici na http://iti-plzen.cz/dokumenty/strategie/).</p>
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 1 této výzvy
Odkaz na výzvu ZS ITI	http://iti-plzen.cz/zs-iti/vyzvy-zs/ Výzva ZS ITI č. 1 prodloužena do 30. 11. 2017, kritéria pro hodnocení žádostí jsou uvedena na http://iti-plzen.cz/zs-iti/kriteriá-hodnoceni/



Další specifika výzvy	Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se strategií“ je 90 kalendářních dnů od data vydání. Projekt musí zohledňovat čerpání finanční alokace dle přílohy č. 1 Strategie ITI plzeňské metropolitní oblasti (Financování strategie ITI celkem v letech 2014 - 2020 podle specifických cílů operačních programů).
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-IT
Kontakty pro poskytování informací	Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách www.iti-plzen.cz Ing. Eva Jindrová, e-mail: jindrovae@plzen.eu Kontakt na Centrum pro regionální rozvoj http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/plzensky-kraj/
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - „Posouzení projektového záměru v ŘV ITI“

Příloha č. 1

Výzva č.	Posouzení projektového záměru v ŘV ITI		
Kritéria	Zdroj informací	ANO	NE
1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).	Projektový záměr		
2. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Projektový záměr		
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	Projektový záměr		
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným	Projektový záměr		



ve výzvě.			
5. Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	Projektový záměr		
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	Projektový záměr		
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI	Projektový záměr		
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI	Projektový záměr		
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI	Projektový záměr + prezenční listina a zápisy z jednání PS		
10. Výsledky projektu jsou udržitelné – pokud je relevantní (udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/13)	Projektový záměr		